

 SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6	
Zaměřil	SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem		 Management kvality ISO 9001 www.dekra-seul.com
Zpracoval	Petr Koňák		
Kontroloval	Ing. Stanislav Urbánek		
Ověřil	Ing. Stanislav Urbánek		
Traťový úsek	Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)		
„Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“ PRO0693KM104-106ML087-089re GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY TÚ 0693 Lenešice - Břvany km 104,252 - 105,652		Ředitel	Ing. Libor Vavrečka
		Datum	05/2023
		Druh dokumentace	DUSP +PDPS
		Číslo zakázky	G730Z7283016
		Měřítko	
		Souřadnicový systém	S-JTSK
		Výškový systém	Bpv
Technické zpráva		Výtisk	Část 1

Technická zpráva

- Název akce:** **Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most**
PRO0693KM104-106ML087-089re
- Předmět měření:** Geodetické zaměření na trati **TÚ 0693** v km 104,252 - 105,652.
- Účel měření:** Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby a pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“.
- Objednatel:** Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ (SSZ)
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8 - Karlín
- Číslo zakázky:** **G730Z7283016**
- Dodavatel:** Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Regionální pracoviště Ústí nad Labem
K Můstku 1451/2
400 01 Ústí nad Labem
- Použité předpisy a normy:** ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.
Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace).
SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka).
Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.
Vše v platném znění.
- Použité podklady:** DKM v k.ú.: Břvany a Lenešice.

Pasporty mostů, propustků a přejezdů.
Základní dopravní dokumentace (Staniční řád).

Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby, zaměření z roku 2020.

Zak. č. G730Z7291071, Doplnění závor na přejezdu P2155 a km 100,806 trati Louny – Most a Doplnění závor na přejezdu P2159 v km 105,549 trati Louny - Most, zaměření z roku 2021.

GDSPS stavby „Doplnění závor na přejezdu P2159 v km 105,549 trati Louny – Most“, zaměření z roku 2022.

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0693 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
Časové období zaměření:	4 / 2023
Časové období zpracování:	4 - 5 / 2023
Použité přístroje:	Leica TS13 (výr. č. 3268653) Kalibrační listy použitých přístrojů jsou vedeny u metrologa SŽG.
Použitý software:	Kokeš v. 15.12, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 221207.0
Měření provedli:	Koňák, Drahoňovská
Výpočetní práce:	Koňák
Text TZ:	<p>V TÚ 0693 v km 104,252 - 104,842 byly převzaty a reambulovány železniční mapové podklady zak. „Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby“ (zaměření z roku 2020, ověřil Ing. Ondřej Randák, dne 17. 12. 2020 pod č. ověření 50/2020).</p> <p>V TÚ 0693 v km 104,842 - 105,652 byly převzaty a reambulovány železniční mapové podklady zak. č. G730Z7291071 „Doplnění závor na přejezdu P2155 a km 100,806 trati Louny – Most a Doplnění závor na přejezdu P2159 v km 105,549 trati Louny - Most“ (zaměření z roku 2021, ověřil Ing. Jiří Vančura, dne 30. 3. 2021 pod č. ověření 11/2021).</p> <p>V TÚ 0693 v km 105,400 – 105,652 byla převzata data GDSPS stavby „Doplnění závor na přejezdu P2159 v km 105,549 trati Louny – Most“ (zaměření z roku 2022, ověřil Ing. Kateřina Šírotková, dne 6. 9. 2022 pod č. ověření 125/2022).</p> <p>V rámci reambulace byla nově zaměřena osa koleje v TÚ 0693 v km 104,900 - 105,000 a konstrukce přejezdu P 2158 v km 104,952 a nové prvky polohopisu.</p> <p>Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP006 (<i>Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>).</p> <p>Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti v souladu s předpisem SŽ M20/MP010 (<i>Účelová železniční mapa velkého měřítko</i>).</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetními programy Kokeš a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 221207.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s</p>

předpisem SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka).

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12místným číslem v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka):

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Výsledný výkres byl zkontrolován dostupnými kontrolami. Výstup z kontrolního programu SŽ je uložen v adresáři 3_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Břvany byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3, 4 a 8, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu $m_{xy} = 0,14; 0,26$ a $1,00$ m.

V k.ú. Lenešice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 4, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu $m_{xy} = 0,26$ m.

Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí PV_KN_0693KM104-106.dgn, který je uložen v adresáři 5_Výkresy.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky ŽBP (železničního bodového pole) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

Seznam příloh:

- 1_Technicka_zprava (*.pdf)
- 2_Dokumentace_ZBP (*.txt, *.pdf)
- 3_Prehled_kladu_ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_Seznamy_souradnic (*.txt)
- 5_Vykresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady_z_KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě.

Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě.

Technickou zprávu v Ústí nad Labem**Zpracoval:** Petr Koňák**Dne:** 4. 5. 2023 **Ověřil:** Ing. Stanislav Urbánek**Dne:** 4. 5. 2023**Číslo ověření:** 18/2023

Náležitostí a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem.